



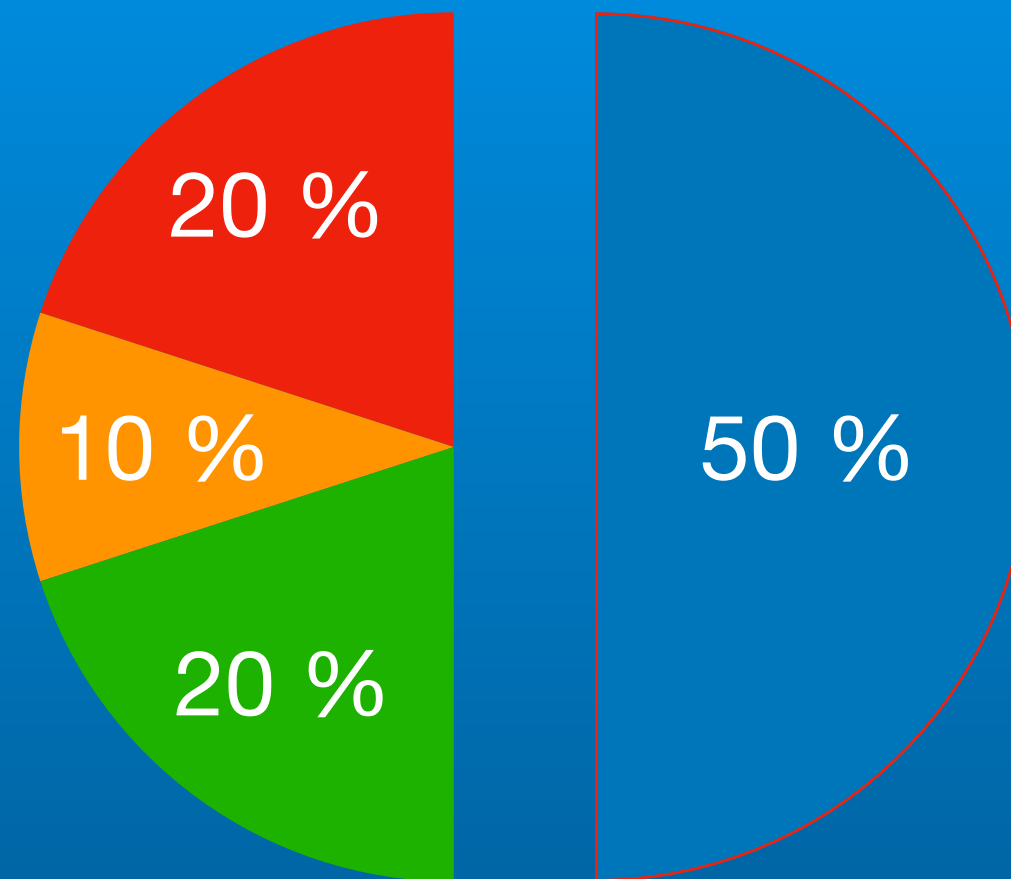
MACH1 KART WORKSHOP SCHNELLER SCHNELL

Tim Schröder / 36 Jahre / 26. Kart Saison

INHALT

- ▶ 1. Einflussfaktoren Rundenzeit
- ▶ 2. Einstellungsmöglichkeiten Vorderachse
- ▶ 3. Praxis
- ▶ **Link**

EINFLUSSFAKTOREN AUF DIE RUNDENZEIT



FAHRER

- ▶ Einschätzung, ehrlich und realistisch.
- ▶ Stellt euch bitte folgende Frage: Kann ich 10 Runden nacheinander innerhalb von 2-3/10 Sekunden liefern?// Schwanken meine Rundenzeiten stark?
- ▶ Danach stellt euch die Frage, wie möchtet Ihr eure Zeit aufteilen: Schrauben vs. Fahren.

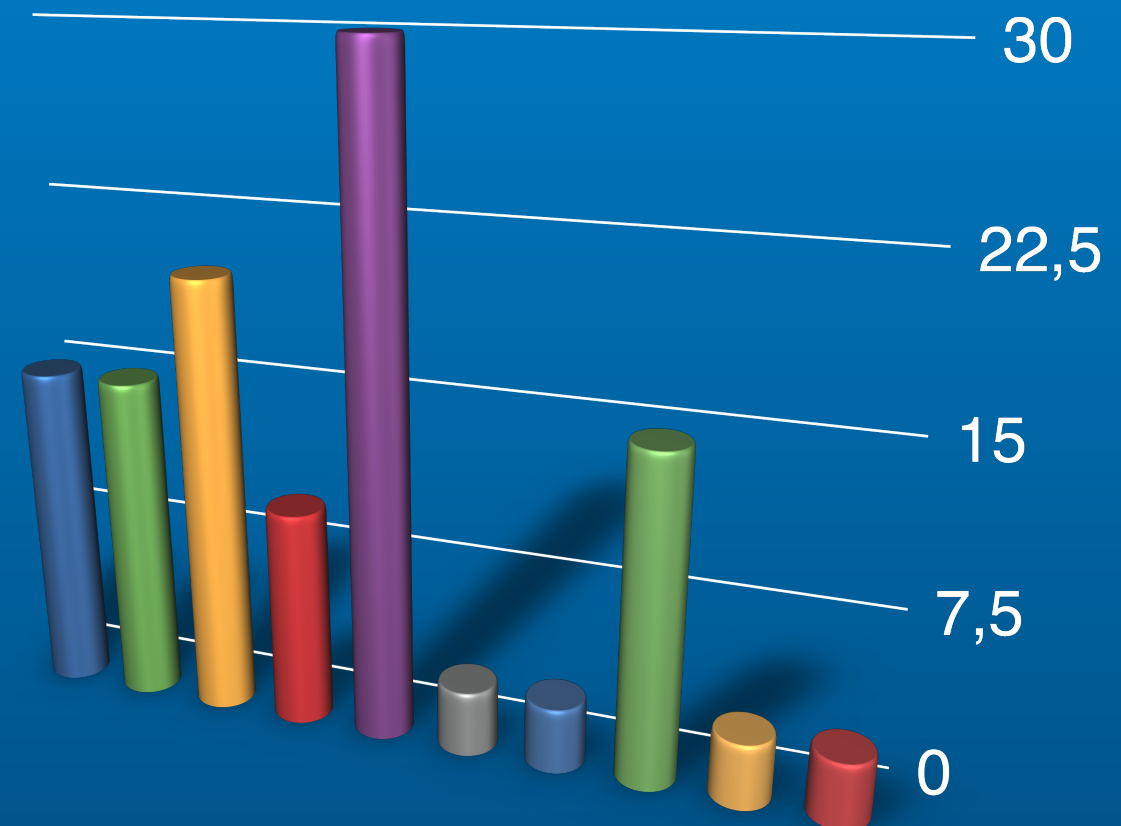
EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

- ▶ Welche Einstellungsmöglichkeiten bietet die Vorderachse?

EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

- Spur
- Sturz
- Breite
- Höhe
- Nachlauf
- Achsschenkelspreizung
- Spurdifferenzwinkel
- Härtegrad Stabilisator
- Felgen
- Radaufnahme

Auswirkung

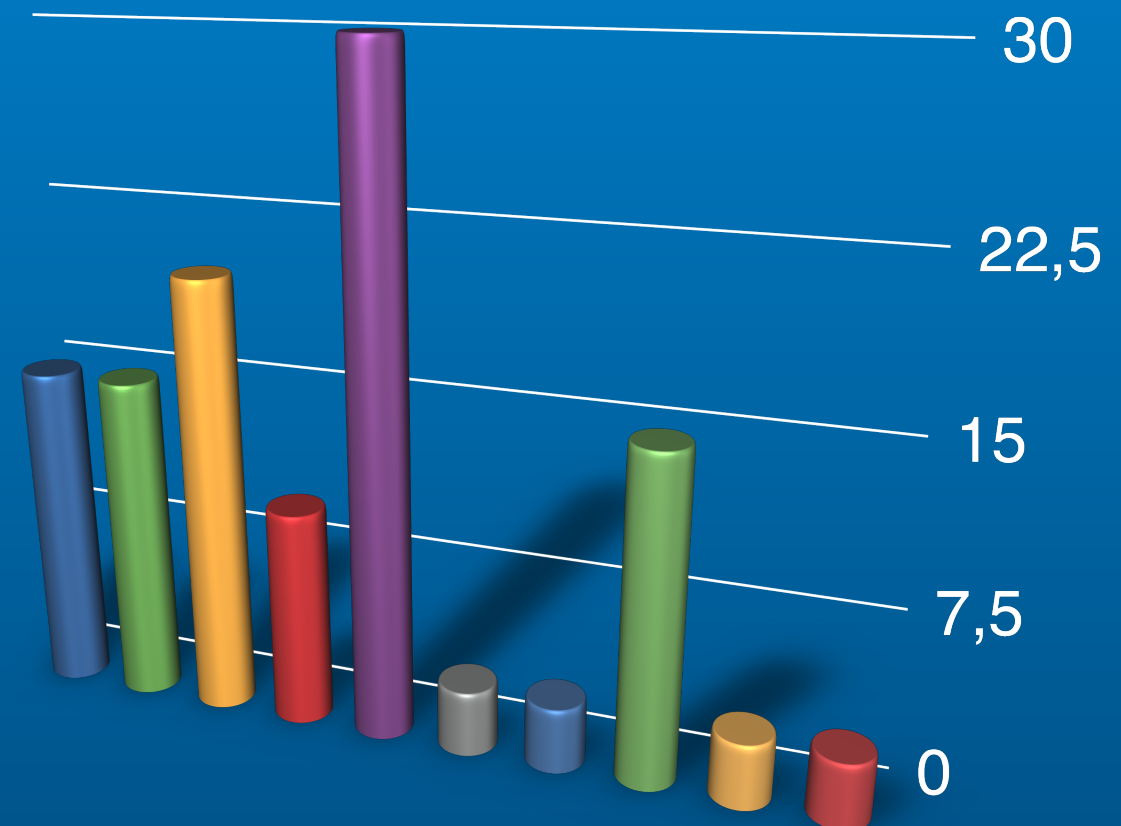


EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

► Davon relevant für die Praxis:

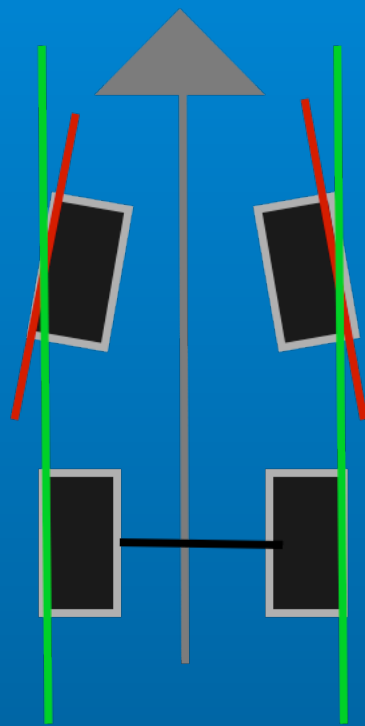
- Spur
- Sturz
- Breite
- Höhe
- Nachlauf
-
-
-
-

Auswirkung

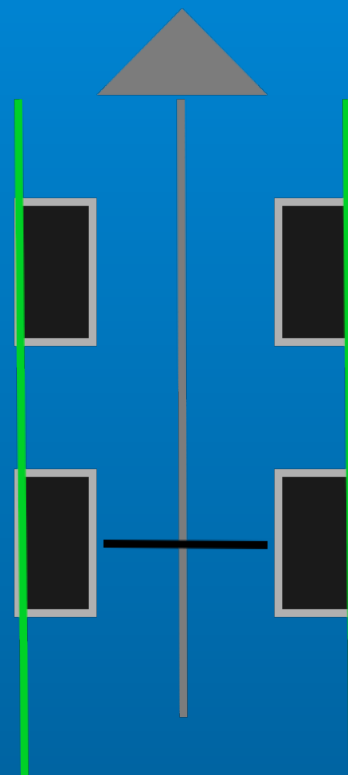


EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

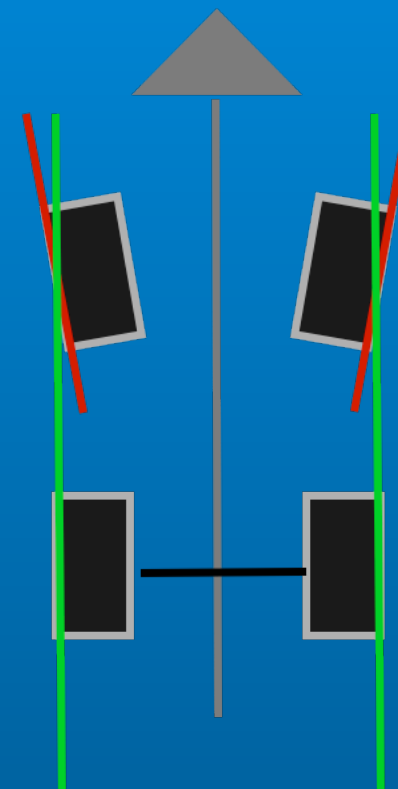
► Spur



Vorspur/ Spur zu



Spur neutral



Nachspur/ Spur offen



EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

- Spur

- ▶ 13mm=

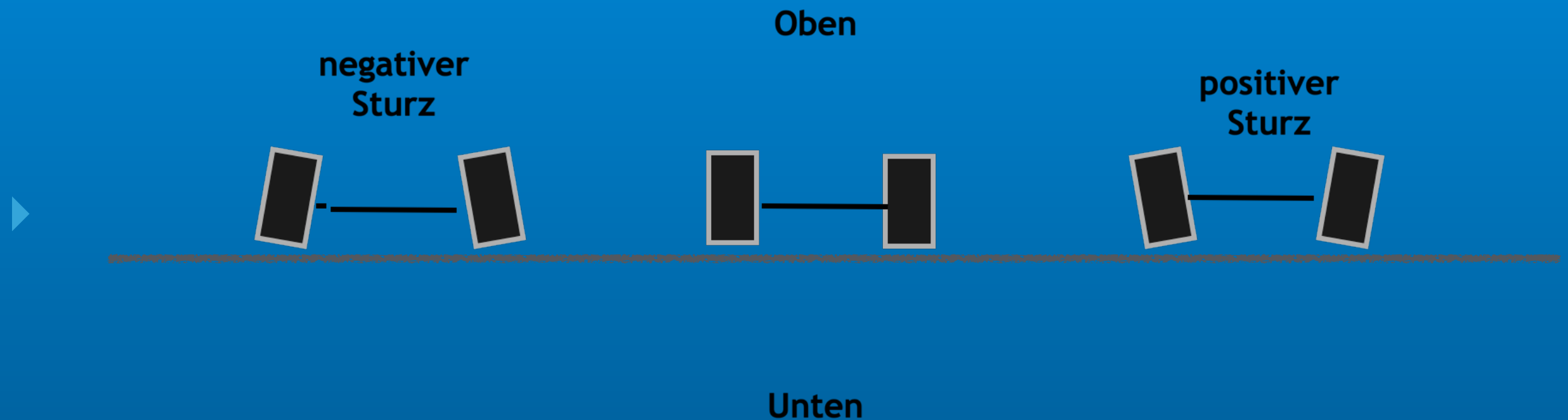
- ▶ 10mm =

- Achtung: einmal Links-, und einmal Rechtsgewinde!
Linksgewinde= schwarze Mutter, silberne Mutter= normales Gewinde



EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

► Sturz

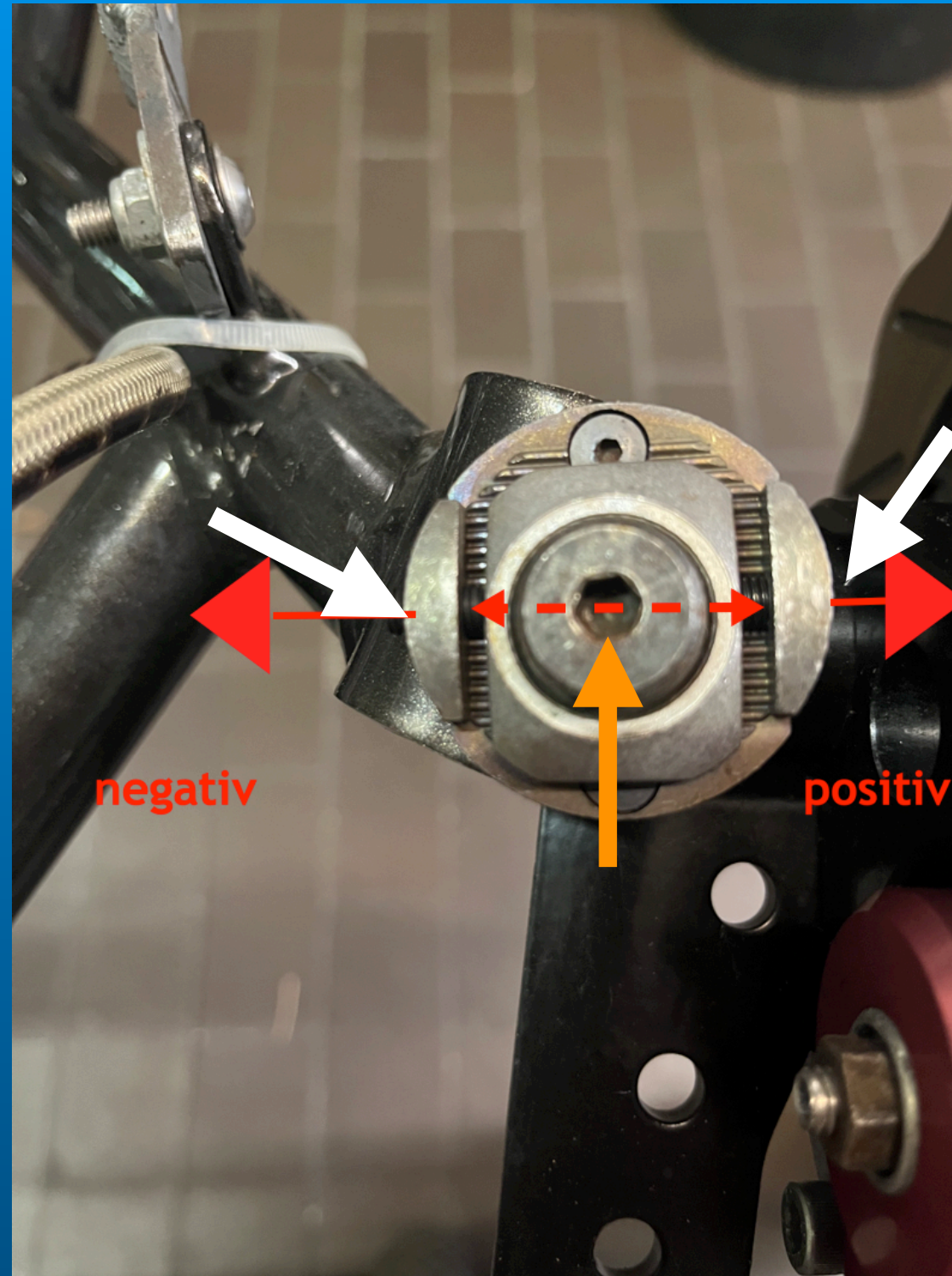


EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

► Sturz

► 5mm Inbus=

► 2.5mm Inbus=

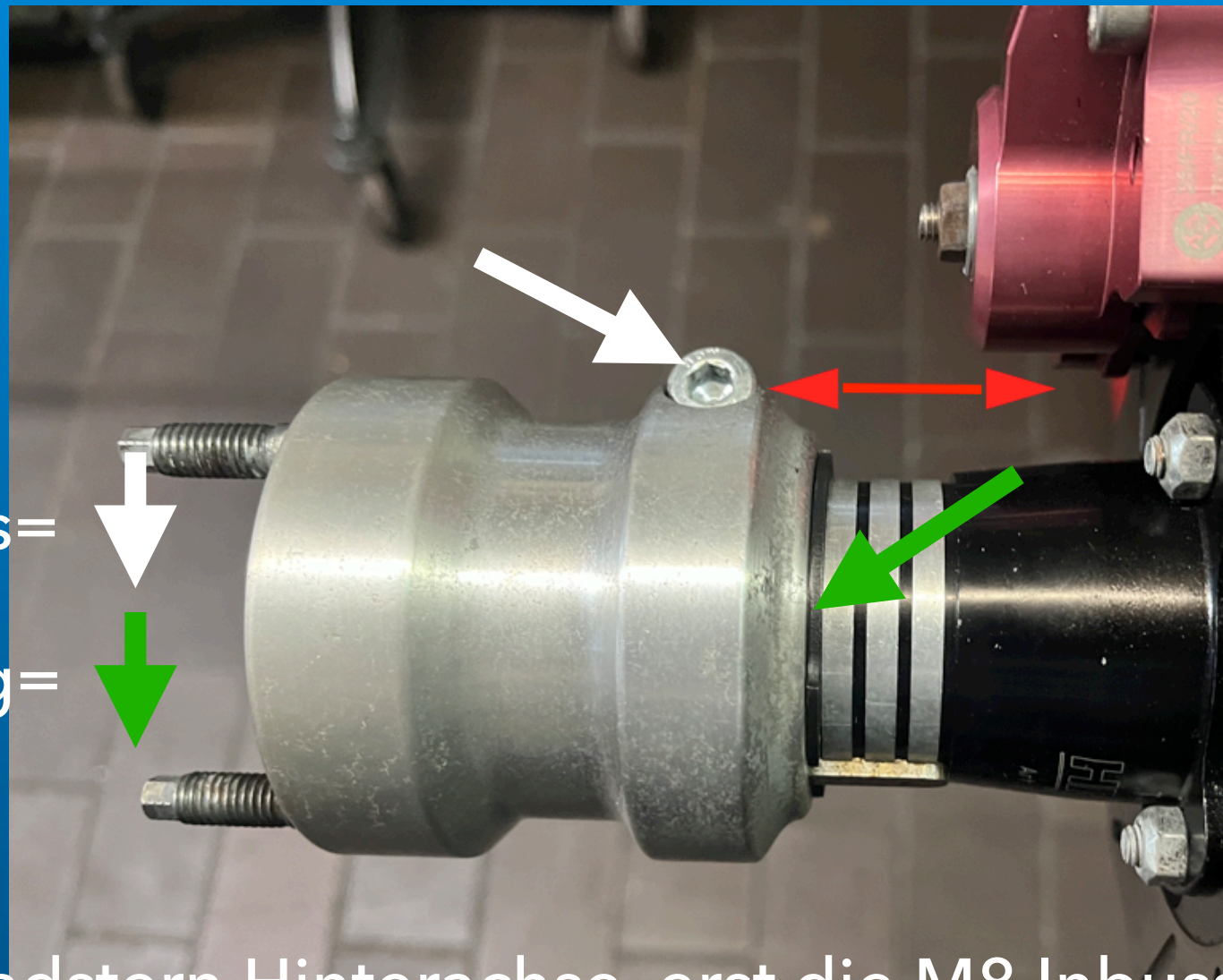


EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

► Breite

► 6mm Inbus=

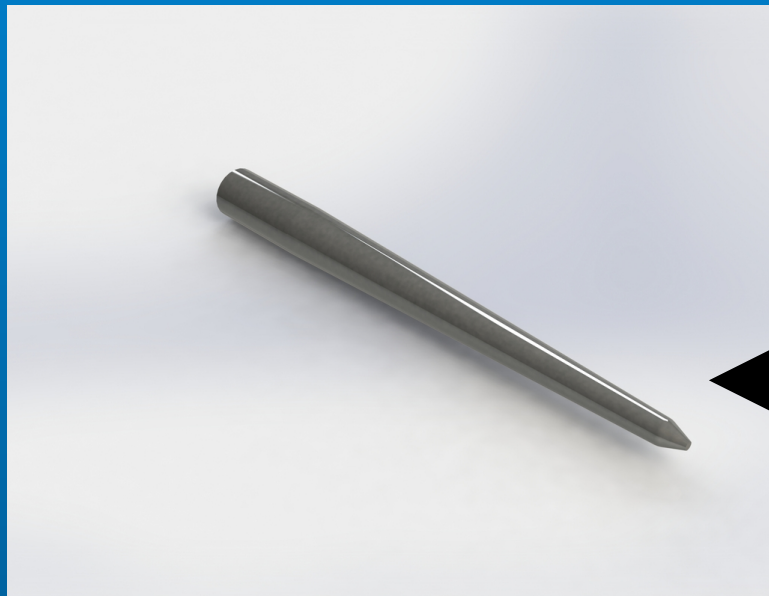
► Sprengring=



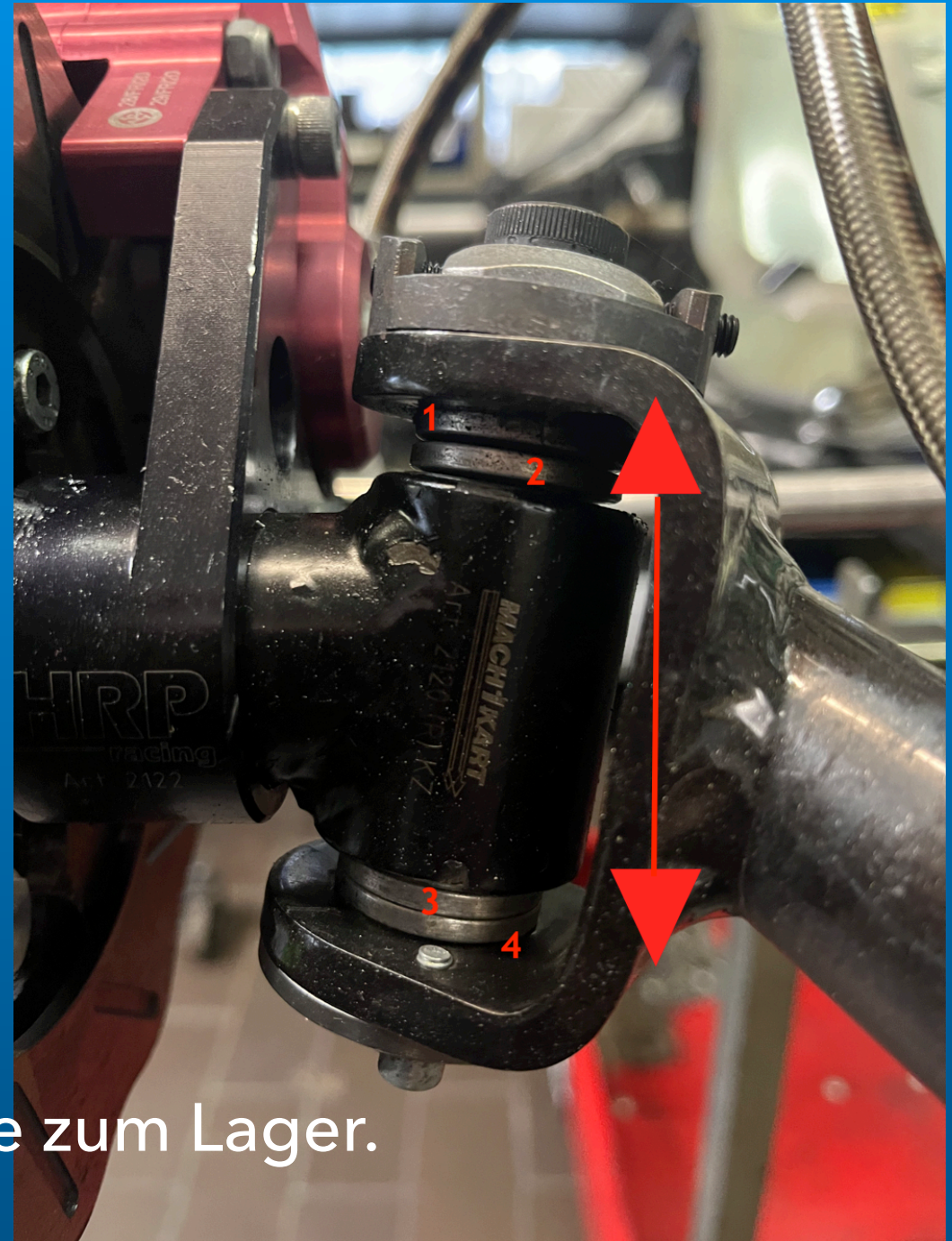
► Wichtig: Radstern Hinterachse, erst die M8 Inbusschraube, dann die Maden-Schraube anziehen.

EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

- ▶ Höhe
- ▶ Art

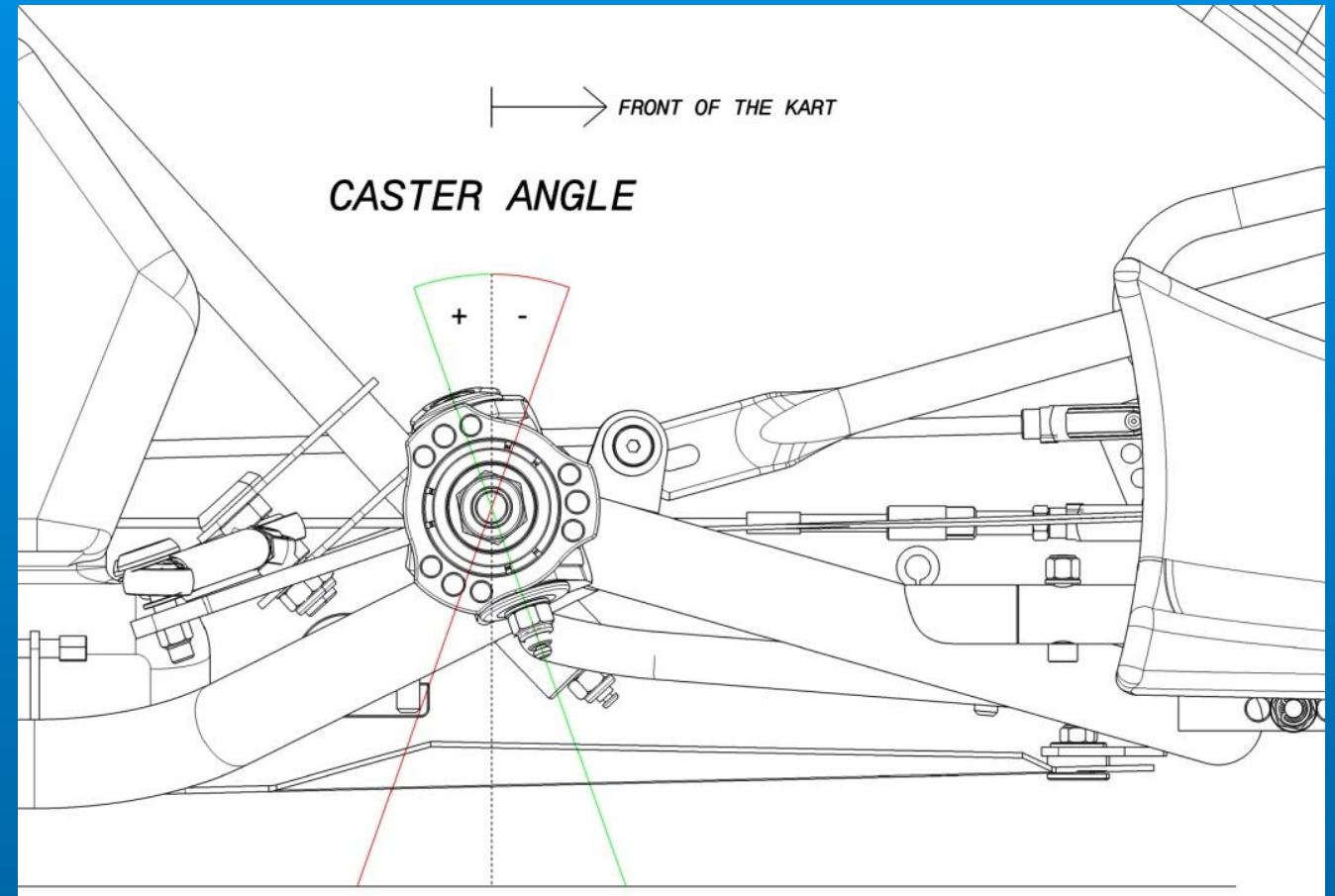
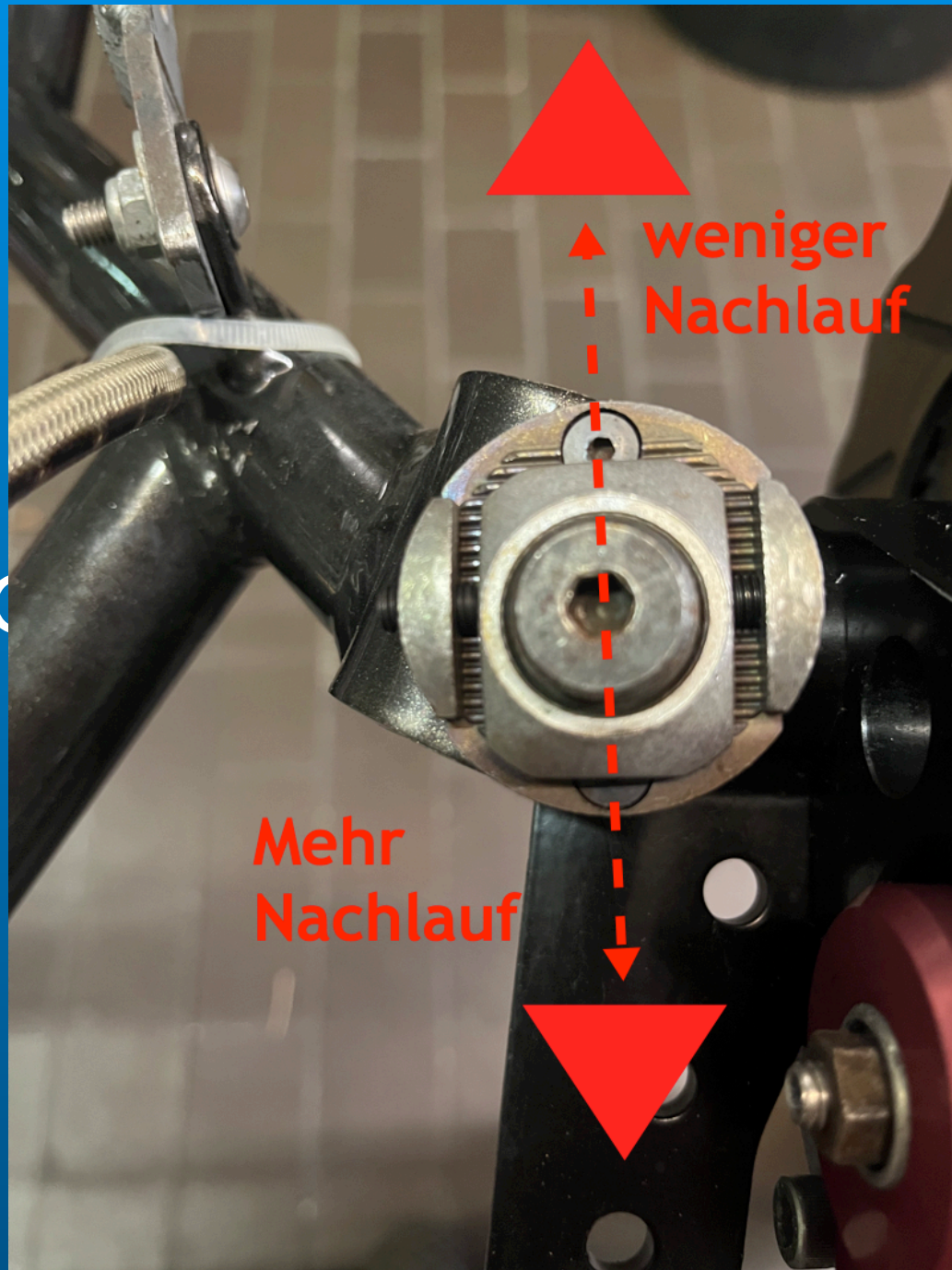


Das braucht man.



- ▶ Wichtig: Runde Seite der Distanzstücke zum Lager.

EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

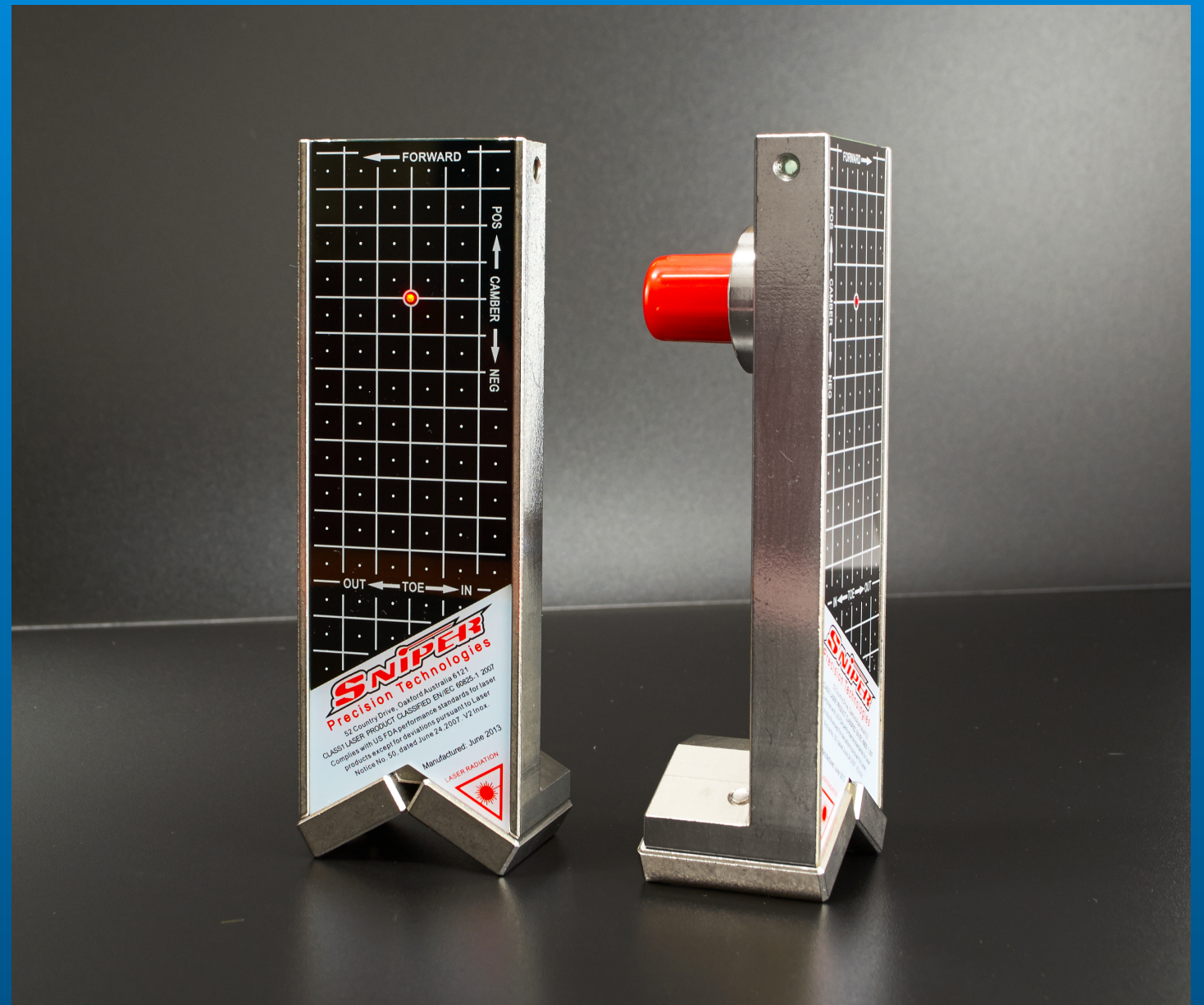


Quelle: IPK

EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE

- ▶ Grundeinstellung mit dem Sniper

- ▶ 0,5 Kästchen Nachspur
- ▶ 1 Kästchen neg. Sturz
- ▶ Nachlauf „Mitte“



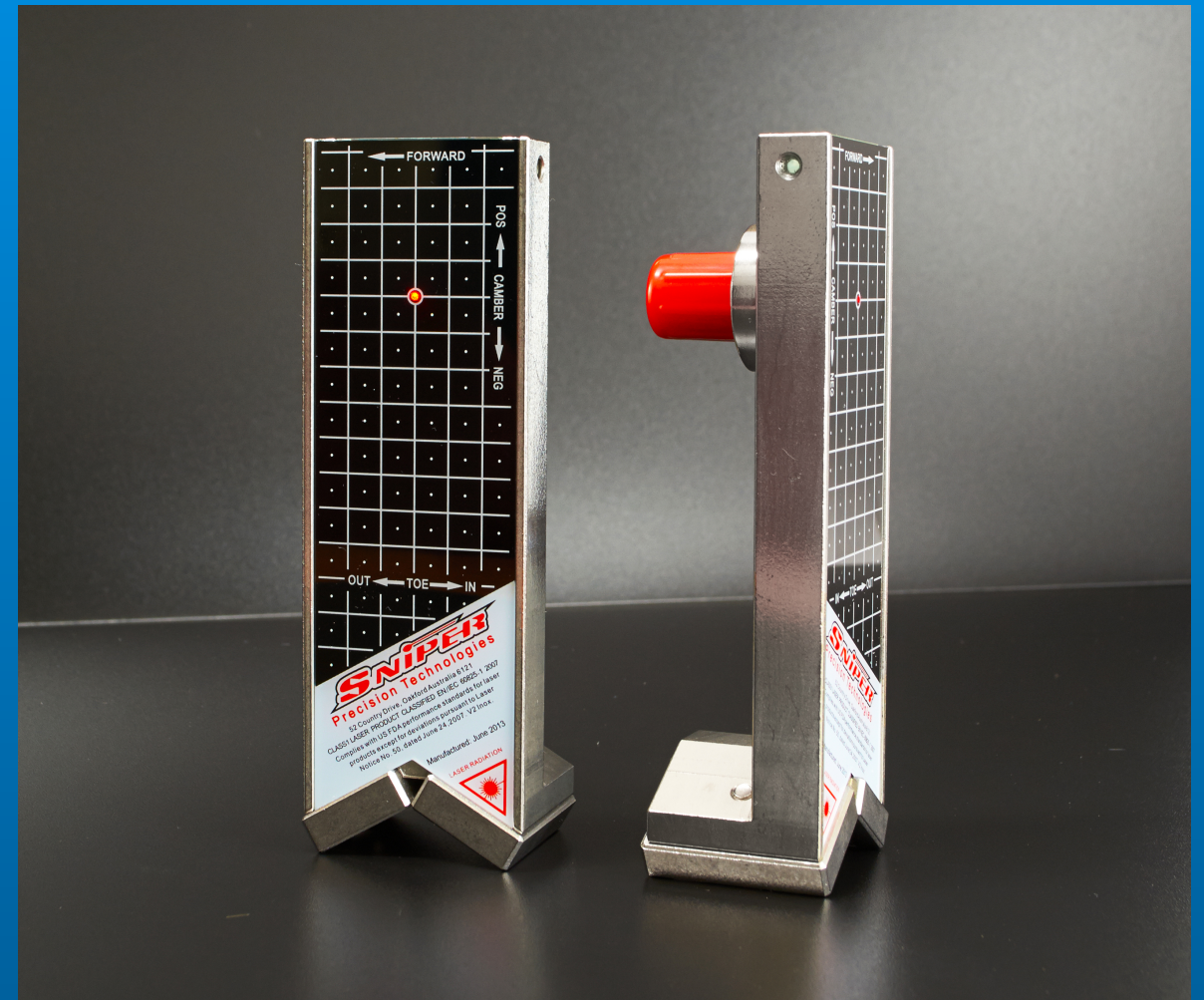
EINSTELLUNGSMÖGLICHKEITEN VORDERACHSE



Link



Rabattcoupon: AS2025



PRAXIS! – VORDERACHSE NACHLAUF

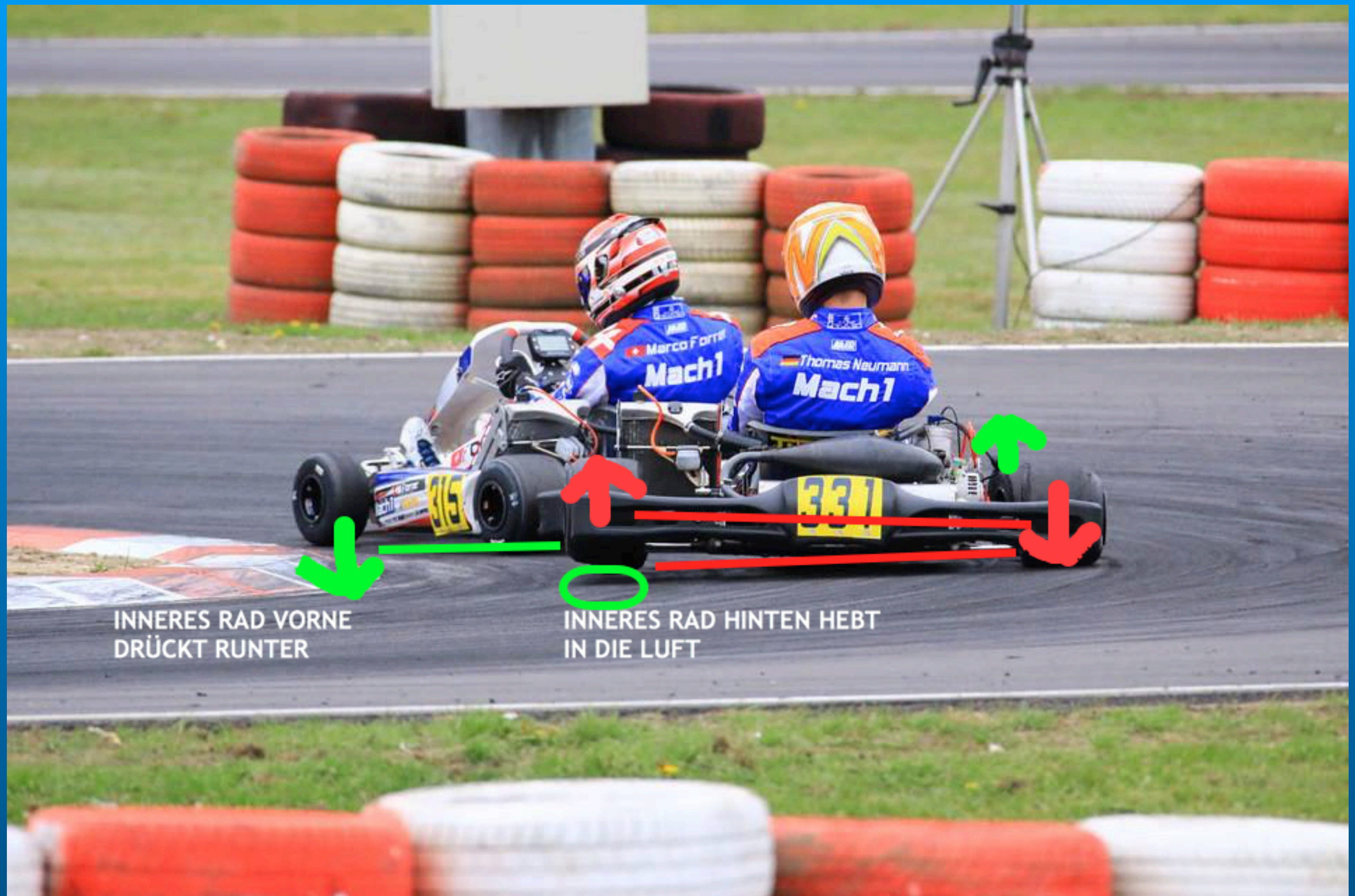
- ▶ Warum kann man ein Kart auf dem Boden nicht um die Kurve schieben?
- ▶ Ein Kart hat eine starre Hinterachse, d.h. beide Hinterräder haben die gleiche Geschwindigkeit.
- ▶ Lösung: Ein Rad muss in die Luft.

PRAXIS! – VORDERACHSE NACHLAUF

- ▶ Was bewirkt der Nachlauf eigentlich?



MACH1 WORKSHOP 2025 - SCHNELLER SCHNELL



PRAXIS! – VORDERACHSE

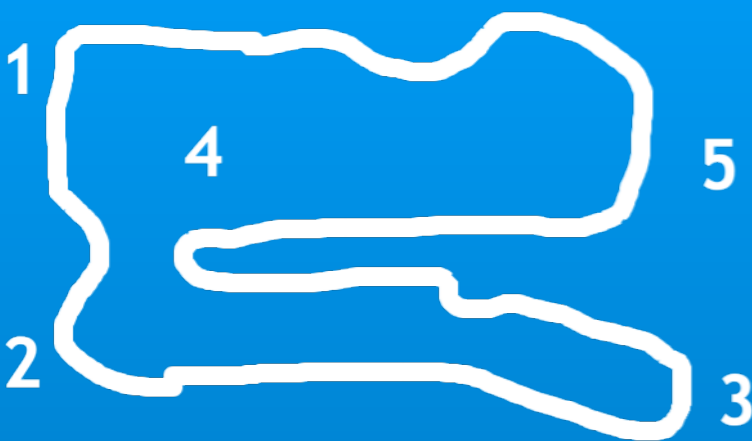
- ▶ Kann ich 10 Runden konstant fahren?
- ▶ Grundsetup überprüfen.
- ▶ Danach: Konzentration auf ein Parameter
(Hier= Nachlauf)

ABLAUF – VORDERACHSE

- ▶ 1-2 Trainingsläufe fahren bis Rundenzeiten konstant sind.
- ▶ Streckenplan erstellen.
- ▶ Je nach Über/ Untersteuer-Tendenz: Nachlauf anpassen.
- ▶ **WICHTIG! MERKE DIR!** → So viel wie nötig, so wenig wie möglich. Ziel: Dreirad fahren :)

ABLAUF – VORDERACHSE

- ▶ Kurve unterteilt in 3 Abschnitte:
- ▶ 1) Eingang
- ▶ 2) Scheitelpunkt
- ▶ 3) Ausgang

Datum/Zeit	Strecke		MACH1 RACING SERVICES A Division of Hetschel	
Fahrer	Layout			
Klasse				
Event				
Session				
U = Untersteuern, O = Over/Übersteuern, K = Klemmt, S = Springt (vorn/hinten), D = Diverses (zu diskutieren)				
3 großes Problem, 2 Könnte verbessert werden, 1 fahrerisch lösbar				
Kurve	Eingang	Mitte	Ausgang	Bemerkungen
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
Setup-Vorschläge:				

ABLAUF – VORDERACHSE

- ▶ Viel Nachlauf bewirkt i.d.R ein gutes Einlenkverhalten.
- ▶ Viel Nachlauf verwindet das Chassi
- ▶ Viel Nachlauf bringt Unruhe bei schnellen Lenkbewegungen, z.B. Umsetzen in einer Schikane.

ABLAUF – VORDERACHSE

- ▶ Kurve unterteilt in 3 Abschnitte:
- ▶ 1) Eingang 2) Scheitelpunkt 3) Ausgang
- ▶ Wenig Nachlauf erzeugt weniger Lenkkräfte
- ▶ Wenig Nachlauf verzeiht unter Umständen mehr Fehler
- ▶ Wenig Nachlauf stabilisiert das Kart in schnellen Kurven.

FRAGEN?

FRAGEN?

BESTELLUNGEN?

FRAGEN?

DISKUSSION?

FRAGEN?

FRAGEN?

FRAGEN?

FRAGEN?

DANKE FÜRS ZUHÖREN!

VIEL SPAß!

MACH1 WORKSHOP 2025 - SCHNELLER SCHNELL

**AUTOHAUS
SCHRÖDER**

FIAT FIAT
PROFESSIONAL



Tim Schröder

Geschäftsführer

Hamburger Str. 144

23843 Bad Oldesloe

Tel. 04531/84001

Fax 04531/85754

Mobil 0172/8417321

t.schroeder@autohaus-schroeder.com

www.autohaus-schroeder.com

Finanzierung – Leasing – Fahrzeugtechnik – Ersatzteile – Kundendienst – HU/AU

