

Technik-Workshop

Teil 1 - Grundlagen / Erste Schritte

Renzo Gasch

Schwerpunkte Teil 1

- ***Grundeinstellungen am Mach1 Kart***
- ***Spureinstellung, Sturz/Nachlauf***
- ***Sitzauswahl und Einbau***
- ***Entlüften, Nachstellen, Wartung der Mach1/HRP-Bremssysteme***

Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"



Die Einstellung der Mittelposition ist notwendig um den seitlichen Versatz der Lenkstange auszugleichen.



Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition"



Differenzbetrag Achsschenkel > Lenkstange rechts & links messen (ca. 4 - 10 mm) und auf Spurstangenlänge übertragen, Spurstange markieren, ab jetzt beide Spurstangen nur noch um den gleichen Betrag verstellen



Spureinstellung - "Nachspur - vorn >2 mm offen"



Spureinstellung mittels vorhandener Hilfsmittel unter Beibehaltung der "Mittelposition", Spurstangen um gleichen Betrag verdrehen

Sniper-Skalierung 1 Kästchen = 2 mm PRO SEITE!

Sturzeinstellung nach gleichem Prinzip



Sniper-Exzenter zur Nachlauf-/Sturzeinstellung



The graphic features a yellow and blue background with a diagonal split. At the top, the word "SNIPER" is written in a large, stylized red font with a black outline. Below it, the text "INTRODUCING THE SNIPER ADJUSTER" is in black. Further down, two lines of German text describe the product's capabilities: "KEIN KOMPROMISS MEHR, UNABHAENGIGER STURZ UND NACHLAUF" and "UNBESCHRAENKTE STURZ EINSTELLUNG, 1 GRAD NACHLAUF TEILUNG". The central part of the graphic displays five different views of the Sniper Adjuster: four small circular views at the top and one larger circular view at the bottom center. To the right, a black silhouette of a motorcycle fork is shown with the adjuster installed. Each view is accompanied by a red label describing its function.

SNIPER

INTRODUCING THE SNIPER ADJUSTER

KEIN KOMPROMISS MEHR, UNABHAENGIGER STURZ UND NACHLAUF
UNBESCHRAENKTE STURZ EINSTELLUNG, 1 GRAD NACHLAUF TEILUNG

MAX POSITIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF

MAX NEGATIVER STURZ
NEUTRALER NACHLAUF

NEUTRALER STURZ
MAX NACHLAUF

NEUTRALER STURZ
MIN NACHLAUF

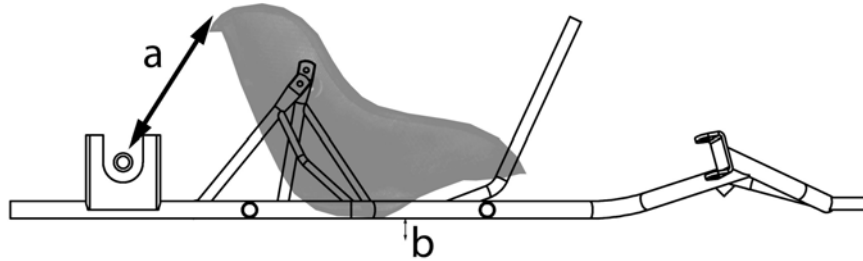
JEDE UNABHAENGIGE
EINSTELLUNG VON STURZ
UND NACHLAUF IST MOEGLICH!

NEUTRALER STURZ/NACHLAUF

Sitzauswahl - Einbau

*passenden Sitz wählen, Chassis für spannungsfreien Einbau vorbereiten,
Bezugsebene schaffen, Einbaumaße beachten!*

Maße für HRP-Sitze:



	Bambini	FIA5
A	22cm	18cm
B	0-1cm	-0,8cm
C	51cm	61,5cm
D	52cm	62cm

Maße für Jecko-Sitze:



Category	Dimension A
Mini	13cm
Junior	14-15cm
Senior	13cm
Shifter	11.5-12cm

Height: Bottom of the seat, level with the bottom of the chassis.

Sitzeinbau Jugendkart



Originalsitze Größe L oder XL in der Sitzverstellung platzieren



	Jugendkart
A	34cm
B	
C	55cm
D	56cm



Wartung/Entlüftung/Nachstellen Bremssystem



“offenes System” mit integriertem Vorratsbehälter
ACHTUNG! Niemals den Hebel des HBZ “vorspannen”



Wechseln der Bremsbeläge



zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird

zweiteilige HRP-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Hälften trennen, Beläge wechseln! Verschleißgrenze = Feder

rote HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder

selbstnachstellende HRP EvoX-R-Bremse - Kolben zurückdrücken, Beläge wechseln" Verschleißgrenze = Schlitz im Belag

Einstellen des Belagabstandes HRP & HRP EvoX



Hinterradbremse ca. 0,8 mm (wegen Verwindung/Durchbiegung)
Vorderradbremse "so eng wie möglich"



Entlüften

handelsübliche DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden, DOT5 kann unter Umständen die Dichtungen angreifen

“Druck - Öffnen - Schließen...”

