

The Mach1 logo is located in the top right corner. It features the word "Mach1" in a white, italicized, sans-serif font, enclosed within a dark blue, shield-like shape with a white border and a red and white swoosh element on the right side.

Mach1

Jugendkart-Workshop

Wartungsanleitung

Schwerpunkte

- Inbetriebnahme Neukart
- Sichtprüfung vor dem Einsatz
- Spureinstellung, Sitzeinbau
- Entlüften, Nachstellen, Wartung der Mach1/HRP-Bremssysteme
- wie geht es weiter?

Inbetriebnahme Neukart

- Spur eingestellt - Bremse entlüftet
- KEIN Motoröl (Transport) ab Werk
- Getriebe: ca. 0,5l, Motor: ca. 0,6l Motoröl 15W40 einfüllen
- Motor muss waagerecht stehen
- spezielles Einfahren nicht erforderlich
- nach 20-30min ALLE Schrauben kontrollieren/nachziehen

Sichtprüfung vor/nach dem Einsatz 1

- Sichtprüfung auf eventuelle “kleinere” Unfallschäden (krumme Spurstangen/Lenkstange, Hinterachse, Achsschenkel...) >>> Auswechseln beschädigter Teile, Spureinstellung
- Bei erkennbaren “größeren” Schäden Rahmen vermessen (Radstand, Höhe vorn zu hinten, Grundwinkel)
- Bei Hinterachswechsel - Achse vermitteln (rechts/links), Bohrspitzen setzen (6,5mm-Bohrer), Madenschrauben mit Loctite Schraubensicherung einkleben
- Kontrolle der Kugellager (Hinterachse, Felgen vorn, Lenkung) auf Verschleiß (Lagerluft, Rollgeräusche) >>> ggf. tauschen

Sichtprüfung vor/nach dem Einsatz 2

- Reifenverschleiß - “Verschleißgrenze” (Löcher in der Lauffläche)
- Luftdruck - Herstellervorgaben und Erfahrungswerte (Beba ca. 0,9)
- Kettenspannung (ca. 1 cm “Durchhang”), Schmierung
- Sichtprüfung auf Verschleiß der Kettenräder, Kette muss sauber auf den Kettenrädern auflaufen, keine übermäßige “Längung”
- Bremse - Zustand der Bremsbeläge, Nachstellen, Entlüften
- Ölstandskontrolle Motor/Getriebe - ACHTUNG! Motor gerade!
- Ölwechsel: Getriebe: ca. 0,5l, Motor: ca. 0,6l Motoröl 15W40
- Kontrolle Gaszug auf Beschädigung, Schmierung

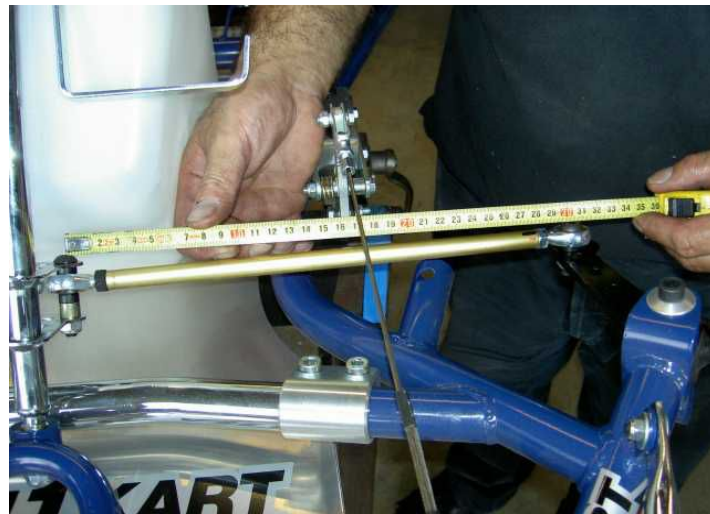
Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition" 1

Die Einstellung der Mittelposition ist notwendig um den seitlichen Versatz der Lenkstange auszugleichen.



Spureinstellung - Einstellung der "Mittelposition" 2

Differenzbetrag Achsschenkel > Lenkstange rechts & links messen (ca. 4-10mm) und auf Spurstangenlänge übertragen, Spurstange markieren, ab jetzt beide Spurstangen nur noch um den gleichen Betrag verstellen



Spureinstellung - “Nachspur - vorn >2 mm offen”

Spureinstellung mittels vorhandener Hilfsmittel unter Beibehaltung der
“Mittelposition”, Spurstangen um gleichen Betrag verdrehen
Sniper-Skalierung 1 Kästchen = 2mm PRO SEITE!
Sturzeinstellung nach gleichem Prinzip



Sitzeinbau Jugendkart

Originalsitze Größe L oder XL in der Sitzverstellung platzieren



	Jugendkart
A	34cm
B	
C	55cm
D	56cm



Wartung/Entlüftung/Nachstellen

Bremssystem

- “offenes System” mit integriertem Vorratsbehälter
- KEINE Spezialwerkzeuge (Entlüftungsgerät) erforderlich
- ACHTUNG! Niemals den Hebel “vorspannen” (mittlere Abbildung!!!)



Wechseln der Bremsbeläge

- zunächst den Deckel des Hauptbremszylinders öffnen, Sicherstellen dass beim Rückstellen der Kolben überschüssige Bremsflüssigkeit aufgenommen wird
- zweiteilige HRP-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Hälften trennen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder
- rote HRP EvoX-Bremse - Einstellschrauben zurückdrehen, Mittelteil entfernen, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Feder
- (selbstnachstellende HRP EvoX-R-Bremse - Kolben zurückdrücken, Beläge ersetzen! Verschleißgrenze = Schlitz im Belag)
- ggf. Entlüften

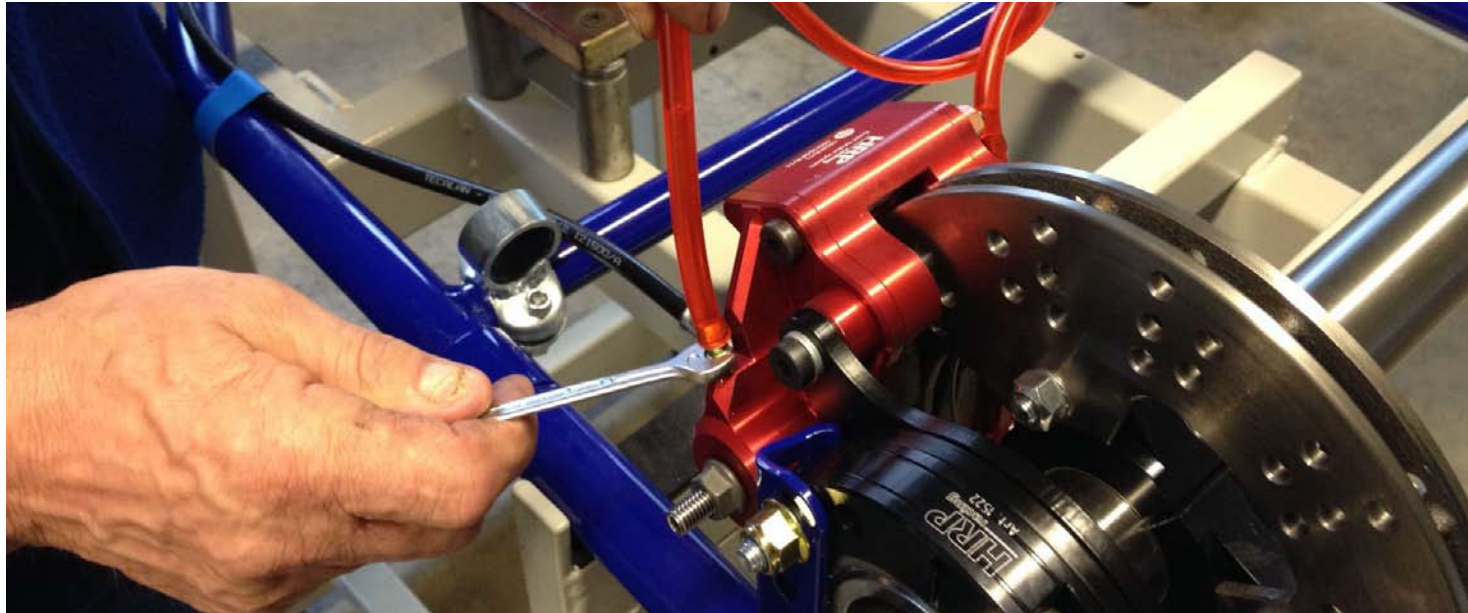
Einstellen des Belagabstands an HRP & HRP EvoX Bremse

Abstand Belag/Bremsscheibe ca. 0,8mm pro Seite (wegen Chassis-Verwindung)



Entlüften

- handelsübliche DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden, DOT5 greift die Dichtungen an
- Ablauf: "Druck - Öffnen - Schließen..."



Aussichten - Elektro-Antrieb

- bekannte Probleme: Gewicht, Laufzeit, KOSTEN...
- Leistung regelbar 3,5kW - 5kW - 8kW
- Laufzeit momentan ca. 180 min, Ladezeit momentan 4 Stunden
- Schnellwechselakku verfügbar

Preis momentan ca. 12.000€



Ersatzteilversorgung

- Ersatzteillisten im Online-Shop www.kart24.eu bzw. auf www.mach1kart.de
- Bei Zweifeln über die genaue Bestimmung des Models (z.B. Verkleidungsteile) bitte kurze Mail mit aussagekräftigen Fotos an team@hetschel.com
- Wir empfehlen die Verwendung von Originalersatzteilen und Markenprodukten (wegen Garantie, Langlebigkeit)

