



Mach1 Motorsport springt auf WM Podium

Einen perfekten Saisonabschluss erlebte das Mach1-Kart Werksteam beim Finale der U18 Weltmeisterschaft im italienischen Sarno. Auf dem 1.700 Meter langen Kurs bewies die Mannschaft Kampfgeist und wurde letztlich mit einem tollen zweiten Platz belohnt.



Mit den Dänen Martin Mortensen und Yannick Flygenring, sowie dem einzigen Deutschen Lukas Speck starteten drei Piloten auf der anspruchsvollen Strecke in Italien. Für zusätzliche Spannung sorgte auch noch das Wetter. Starker Regen und tornadoartige Windböen am Sonntagmorgen verlangten von den Teilnehmern einiges ab.

Erfolgreichster Pilot war Martin Mortensen, wobei sein Rennstart lange in den Sternen stand. Im freien Training am Freitag hatte der Youngster einen schweren Abflug und erhielt erst nach dem Warm-Up am Samstagmorgen durch den Rennarzt eine Startfreigabe. Mit einem neu aufgebauten Mach1-Chassis kam er auf Antrieb wieder in Fahrt und platzierte sich im Zeittraining auf Platz 24. In den Vorläufen konnte er seine tolle Vorstellung be-

stätigen. Mit zwei neunten und einem vierten Rang holte er am Samstag das Beste heraus. Einen kleinen Rückschlag gab es jedoch am Sonntag. Martin verlor den ID-Aufkleber seiner Hinterachse und wurde im letzten Durchgang nicht gewertet. Trotz der Nullnummer reichte es am Ende dennoch als 30. zum Finaleinzug.

In den Pre-Finals machte er dann alles richtig. Aus der 30. Position kämpfte er sich durch das hoch-

karätige Feld und verbesserte sich auf Platz 15. Eine Schippe drauf legte er im zweiten Pre-Finale. Diesmal in umgekehrter Startreihenfolge, machte er als Fünfter erneut zwei Positionen gut und war damit, nach Addition der Punkte, guter Siebter. Im Finale gab es dann kein Halten mehr. Martin drehte voll auf und ließ einen Kontrahenten nach dem anderen stehen. Nach 18 Rennrunden überquerte er als sensationeller Zweiter die Zielinie und verriet, dass vielleicht noch mehr möglich gewesen wäre: „Ich bin sehr glücklich, das Chassis hat hervorragend gearbeitet und ich konnte schnelle Rundenzeiten fahren. Hätte das Rennen noch einige Runden länger gedauert, wäre sogar der Sieg möglich gewesen.“ Etwas Pech hatten dagegen seine Teamkollegen. Für Yannick Flygenring lief es im Zeittraining nicht optimal und auch in



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de



den Heats konnte er nicht die Performance der letzten Wochenenden abrufen. Immer im Mittelfeld platziert, verpasste der Däne die Finalteilnahme und durfte nur im B-Finale antreten. In diesem zeigte er sein Talent und versuchte sich mit zahlreichen Kämpfen vorzuarbeiten, schlussendlich wurde er als zufriedener Elfter abgewinkt.

Der einzige Deutsche im Feld Lukas Speck haderte indessen über weite Strecken mit der Leistung seines Aggregates. Nach einem enttäuschenden 21. Rang im Zeittraining und Platz zehn und 17. in den ersten Vorläufen, hatten dann auch die CIK-FIA Verantwortlichen ein Einsehen. Lukas erhielt einen neuen Motor und schoss prompt als Fünfter in die Spitzengruppe. Entsprechend hoffnungsvoll startete er in den Rennsonntag. Doch im Regen des letzten Heats wurde er Opfer einer Kollision und ver-

passte erstmalig in diesem Jahr das große Finale. Leider setzte sich das durchwachsende Wochenende auch im B-Finale fort.



Aus der dritten Position auf die Reise gegangen, musste er schon nach der ersten Runde aufgeben. Das Kart war nach dem Unfall im Heat unkontrollierbar.

Trotz der Enttäuschung bei Speck und Flygenring überwiegte bei Teamchef Martin Hetschel am Abend die Freude über die finale Podestplatzierung. „Ein unglaubliches Wochenende

mit vielen Höhen und Tiefen. Yannick und Lukas hatten leider Pech und auch bei Martin lief am Anfang nicht alles rund. Wir

haben aber nie aufgegeben und mit dem Finalergebnis bewiesen, was mit unserem Chassis möglich ist. Ein riesen Dankeschön an das gesamte Team, für die tolle Arbeit im Jahresverlauf.“

Ebenfalls einen guten Job machte Mach1 Motorsport Junior Randy Berglas. Der amtierende Schweizer Rotax Junioren Champion startete in der Academy Trophy und mischte dort als Achter im Finale ganze vorne mit. Nach diesem hervorragenden Ergebnis hat der junge Schweizer nun für 2012 große Ziele: „Ich bin glücklich über den Saisonabschluss und freue mich nun auf das kommende Jahr. Dann werde ich gemeinsam mit Mach1 in der U18 Weltmeisterschaft starten und rechne mir mit diesem tollen Chassis große Chancen aus.“





Mach1 Motorsport makes it onto world championship

The Mach1 Kart factory team experienced a perfect season ending at the U18 world championship finale in Italian Sarno. The team proved their fighting spirit on the 1700m track and was finally rewarded by gaining the great 2nd place.



Three of their drivers started on the challenging race course in Italy: Danes Martin Mortensen and Yannick Flygenryng as well as the only German, Lukas Speck. The weather provided additional suspense. Heavy rain and tornado-like gusts of wind demanded a great deal of the participants on Sunday morning.

Martin Mortensen was the most successful driver, even though it was not clear whether or not he would start at all for quite a while. During free training on Friday, the youngster had a bad accident and was only cleared for starting by the race physician after warm up on Saturday morning. With a newly built Mach1-chassis he gathered momentum again right from the start and placed

24th during qualifying. He managed to validate his great performance during the Heats. He did the best performance possible on Saturday, by twice coming in 9th and once coming in 4th. He then suffered a minor setback on Sunday. Martin lost his rear axle's ID-tag and his performance was not counted during the last run. Despite this flop he still managed to move to the finale on the 30th position in the end.

He did everything right during the pre-finals then. From 30th starting position, he fought his way through the top-class field and was able to land on 15th position. He managed to up the ante during the second pre-finale. This time the starting order was reversed and after starting from 5th position, he gained two more positions and after adding up the points, he ended up on the overall 7th place. During the finale, there was no holding back anymore. Martin went all the way and left one opponent after the other behind him. After 18 laps he crossed the finish line on the sensational 2nd place and revealed that maybe more would have been possible: "I'm very happy, the chassis worked perfectly and I was able to drive great times. If the race had gone on a couple of more laps, victory



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de



would have been possible."

His teammates on the other hand had some bad luck. Qualifying did not go very well for Flygenryng and he was not able to live up to his last weekends' performances during the Heats as well. Always placing in midfield, the Dane was not able to enter the finals and was only allowed to race in the B-finale, during which he showed his skills and tried to fight his way forward with a number of duels. In the end he contentedly came in 11th.

The only German in the field, Lukas Speck, struggled with the performance of his power engine for quite some time. After a disappointing 21st place at qualifying and 10th and 17th places during the first Heats, the CIK-FIA responsible persons showed consideration. Lukas received a new engine and promptly came in 5th, landing

in the top group. Thus he started on Sunday respectively hopeful. However, due to the heavy rain during the last Heat

Hetschel in the evening: "It was an incredible weekend with lots of ups and downs. Yannick and Lukas unfortunately had some



he was the victim of a collision and missed entrance to the big finale for the first time this year. Unfortunately, the mixed course of the weekend continued during the B-finale. Starting from 3rd position he had to forfeit the race after the first lap. The kart was uncontrollable due to the effects of the collision.

Despite Speck's and Flygenring's disappointments, the happiness about placing on the podium prevailed for team leader Martin

bad luck and things did not go too well for Martin in the beginning either. But we never gave up and were able to prove the possibilities of our chassis through the final result. I want to say a huge thank you to the entire team for their great work throughout the year."

Mach1 Motorsport junior Randy Berglas did a good job as well. The reigning Swiss Rotax Junior Champion started at the Academy Trophy and kept up with the frontrunners during the finale, coming in 8th. After this outstanding result, the young Swiss has now set himself big goals for 2012: "I'm happy about the season closure and am looking forward to next year. I will then start in the U18 world championship with Mach1 and am very optimistic regarding my chances with this great chassis."



Hetschel GmbH & Co. KG | Daimlerstr. 16 | 74336 Meimsheim | info@mach1kart.de | www.mach1kart.de